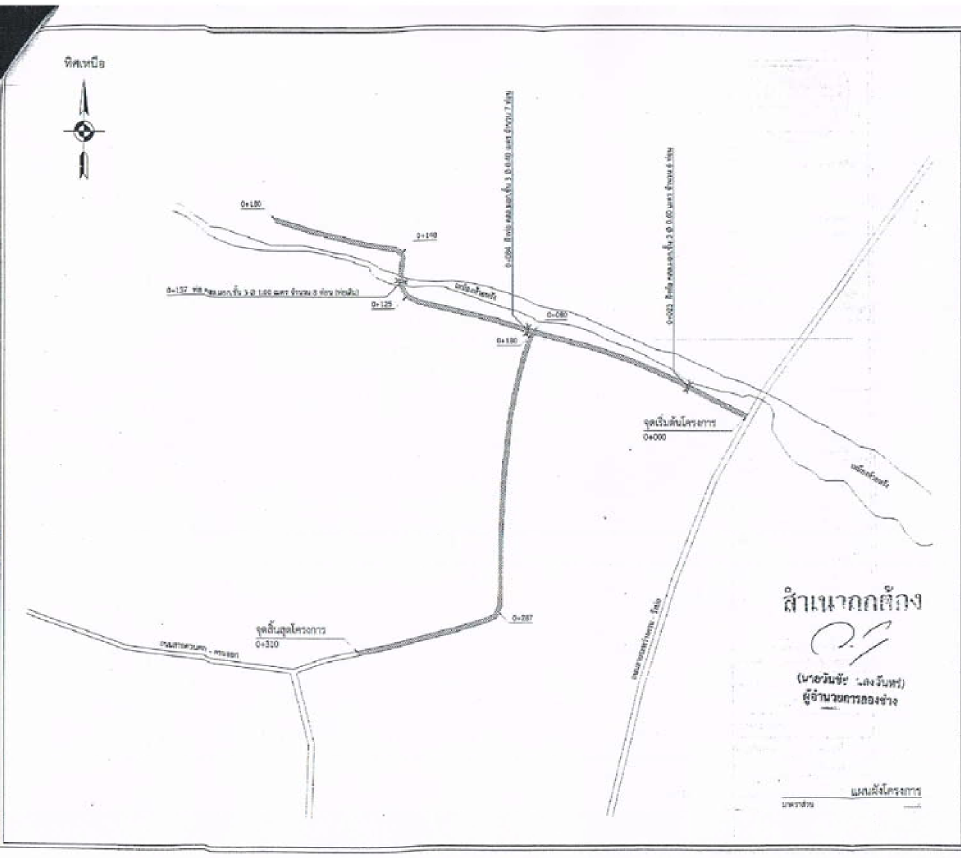

ทิศเหนือ
0+180
0+140
0+137 ท่อ คสล. ชั้น 3 Ø 1.00 เมตร จำนวน 8 ท่อน (ท่อเดิม)
0+125
0+056 ท่อ คสล. ชั้น 3 Ø 0.60 เมตร จำนวน 7 ท่อน
0+100
0+080
0+023 ท่อ คสล. ชั้น 3 Ø 0.60 เมตร จำนวน 6 ท่อน
จุดเริ่มต้นโครงการ
0+000
0+287
จุดสิ้นสุดโครงการ
0+310
แผนผังโครงการ
มาตราส่วน

สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

[illegible] ตำบลพนมวังก์ อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง
โทร. [illegible]

**โครงการ**
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายคลองระบายน้ำ - ควนยอก
หมู่ที่ 2 ตำบลพนมวังก์

**สถานที่ก่อสร้าง**
ถนนสายคลองระบายน้ำ - ควนยอก หมู่ที่ 2
ตำบลพนมวังก์ อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

**สำรวจ**
(นาย[illegible] [illegible])
นายช่างโยธาชำนาญงาน

**เขียนแบบ**
(นายคมชาญ อินทร์ช่วย)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

**ตรวจสอบ**
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

**เห็นชอบ**
(นาง[illegible] [illegible])
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

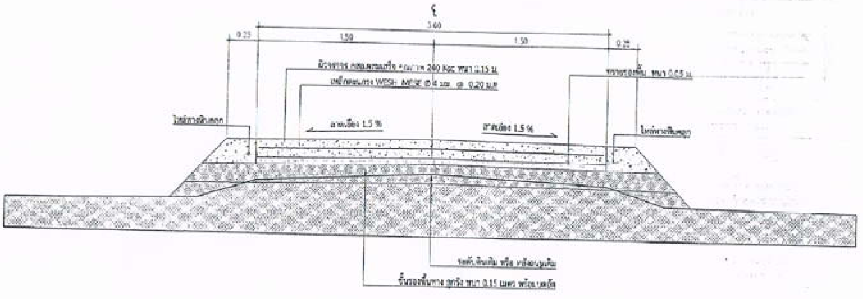
**อนุมัติ**
(นายสมชาติ [illegible])
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวังก์

**แบบแสดง**
แผนผังโครงการ

**มาตราส่วน** ----

| แบบเลขที่ | แผ่นที่ |
|---|---|
| 04 / 2560 | A - 01 |
|  | 1 / 2 |

**หมายเหตุ**


℄
3.60
0.25
1.50
1.50
0.25
ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก กำลังอัด 240 Ksc หนา 0.15 ม.
เหล็กตะแกรง WSM [illegible] Ø 4 มม. @ 0.20 ม.
ทรายรองพื้น หนา 0.05 ม.
ไหล่ทางหินคลุก
ลาดเอียง 1.5 %
ลาดเอียง 1.5 %
ไหล่ทางหินคลุก
ระดับดินเดิม หรือ หลังถมดิน
ชั้นรองพื้นทาง ลูกรัง หนา 0.15 เมตร พร้อมบดอัด

รูปตัดขวาง
มาตราส่วน 1 : 25

สำเนาถูกต้อง
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลพนมวังก์ อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง
โทร. [illegible]

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สาย[illegible] - ควนยอด
หมู่ที่ 2 ตำบลพนมวังก์

สถานที่ก่อสร้าง
[illegible] - ควนยอด หมู่ที่ 2
ตำบลพนมวังก์ อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ
(นาย[illegible])
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ
(นาย[illegible])
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ตรวจสอบ
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

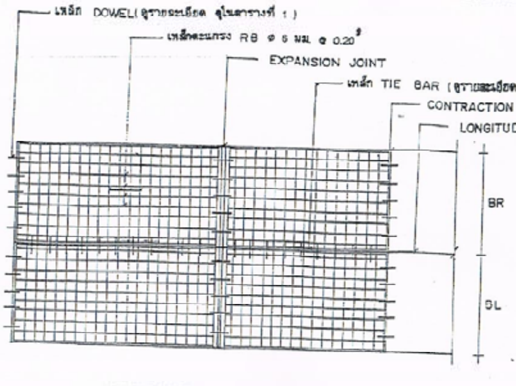
เห็นชอบ
([illegible])
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
([illegible])
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวังก์

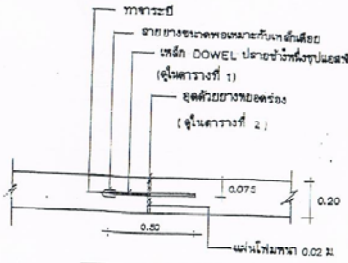
แบบแสดง
รูปตัดขวาง

| | |
|---|---|
| มาตราส่วน | 1 : 25 |
| แบบเลขที่ | แผ่นที่ |
| 06 / 2560 | A - 02<br>2 / 2 |

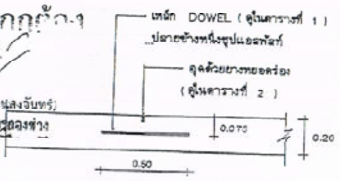
หมายเหตุ


เหล็ก DOWEL ( ดูรายละเอียด ดูในตารางที่ 1 )
เหล็กตะแกรง RB ø 5 มม. @ 0.20ม
EXPANSION JOINT
เหล็ก TIE BAR ( ดูรายละเอียด ดูในตารางที่ 1 )
CONTRACTION JOINT
LONGITUDINAL JOINT
BR
BL

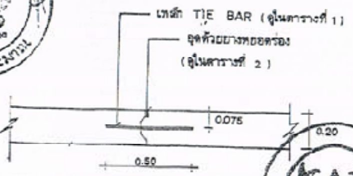
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก


ทาจาระบี
สายยางขนาดพอเหมาะกับเหล็กเดือย
เหล็ก DOWEL ปลายข้างหนึ่งชุบแอสฟัลท์ (ดูในตารางที่ 1)
อุดด้วยยางหยอดร่อง ( ดูในตารางที่ 2 )
0.075
0.20
0.50
แผ่นโฟมหนา 0.02 ม.

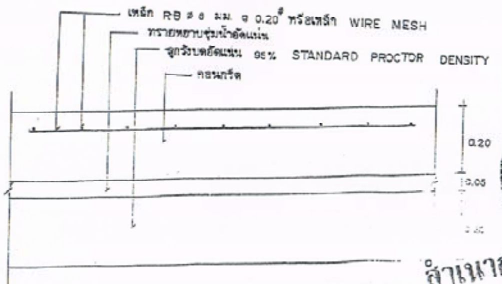
**EXPANSION JOINT**
not to scale
ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.


เหล็ก DOWEL ( ดูในตารางที่ 1 )
ปลายข้างหนึ่งชุบแอสฟัลท์
อุดด้วยยางหยอดร่อง ( ดูในตารางที่ 2 )
0.075
0.20
0.50

**CONTRACTION JOINT**
not to scale
ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.


เหล็ก TIE BAR ( ดูในตารางที่ 1 )
อุดด้วยยางหยอดร่อง ( ดูในตารางที่ 2 )
0.075
0.20
0.50

**LONGITUDINAL JOINT**
not to scale


เหล็ก RB ø 6 มม. @ 0.20ม หรือเหล็ก WIRE MESH
ทรายหยาบชุ่มน้ำอัดแน่น
ลูกรังบดอัดแน่น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
คอนกรีต
0.20
0.05

**รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**
not to scale

สำเนาถูกต้อง
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

สำเนาถูกต้อง
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

**กรมการปกครอง**
**กระทรวงมหาดไทย**

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หนา 0.20 ม.

เขียน
นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

สถาปนิก สถ. 2
นายพงษ์พันธ์ บุญเกษมสันติ

วิศวกร ภย. 5668
นายชาญยุทธ เหล่าวัฒนาถาวร

ตรวจ ประธานคณะทำงาน
นายวิทยา ศิริชาติวาปี

ว/ด/ป. 8 ธ.ค. 37
2/3

แบบเลขที่
ท.1-02

## ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว ของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

| ความหนาของพื้นถนน T(มม.) | รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT | | | รอยต่อเพื่อการหดตัว✓ CONTRACTION JOINT | | | รอยต่อตามยาว ✓ LONGITUDINAL JOINT | | | ทรายรองพื้นชุ่มน้ำอัดแน่น |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | เส้นผ่า ศ.ก. มม. | ความยาว มม. | @ มม. | เส้นผ่า ศ.ก. มม. | ความยาว มม. | @ มม. | เส้นผ่า ศ.ก. มม. | ความยาว มม. | @ มม. | มม. |
| 150<br>200 | RB 19<br>RB 25 | 500<br>500 | 500<br>500 | RB 15<br>RB 19 | 500<br>500 | 500<br>500 | DB 16<br>DB 16 | 500<br>500 | 500<br>500 | 50<br>50 |

## ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

| ชนิดของรอยต่อ | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ ( ม. ) | ความกว้างของรอยต่อ ( มม. ) | ความลึกของรอยต่อ ( มม. ) |
|---|---|---|---|
| รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT | <11<br>11 – 15<br>15 – 20 | 10<br>15<br>20 | 40<br>50<br>50 |
| รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT | ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร | 25 | 50 |
| รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT | —— | 10 | 50 |

## ตารางที่ 3.

| ผิวจราจรขนาด | พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว | พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง |
|---|---|---|
| ( ม. ) | ตร. ซม. / เมตร | ตร. ซม. / เมตร |
| 3.00 × 10.00 × 0.15 ม. | 1.08 | 0.33 |
| 3.00 × 10.00 × 0.20 ม. | 1.44 | 0.43 |
| 3.50 × 10.00 × 0.15 ม. | 1.08 | 0.38 |
| 3.50 × 10.00 × 0.20 ม. | 1.44 | 0.51 |
| 4.00 × 8.00 × 0.20 ม. | 0.86 | 0.53 |

## หมายเหตุ _

1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางหยอดร่อง - ตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
~~3 ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบชุ่มน้ำบ่มอย่างน้อย 28 วัน~~
4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
5 หากรายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก

สำเนาถูกต้อง
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

สำนักงบประมาณ

สำเนาถูกต้อง
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

| | |
|---|---|
| แบบมาตรฐาน | |
| - ถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. | |
| เขียน | |
| นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์ | |
| สถาปนิก | สถ. ล. |
| นายพงษ์พันธ์ ยุทธนาบุญสันต์ | |
| วิศวกร | ภย. 5668 |
| นายชาญยุทธ เหล่าวัฒนาถาวร | |
| ตรวจ | ประธานคณะทำงาน |
| ว. สิริชาติวาปี | |
| นายวิทยา สิริชาติวาปี | |
| ว/ด/ป. 8 ธ.ค. 37 | 3/3 |
| แบบเลขที่ | ท.1 - 01 |